

- 1) A bateria de nióbio para carros elétricos foi desenvolvida 100% no Brasil? O material usado é proveniente do Brasil? Os testes foram feitos no Brasil? Alguma parte do processo foi feita em outro lugar que não no Brasil?
- 2) Por favor, qual é a participação de cada uma das empresas, CBMM e Toshiba do Japão, no desenvolvimento da bateria de nióbio para veículos elétricos?

Resposta 1 e 2:

A Volkswagen Caminhões e Ônibus e a CBMM fecharam uma parceria para incentivar a mobilidade elétrica. O acordo tem como objetivo o desenvolvimento e aplicação de baterias de recarga ultrarrápida para utilização em veículos elétricos concebidos pela montadora. O uso do nióbio com essa finalidade é inédito na indústria automotiva mundial e exclusivo deste estudo na região.

O acordo com a CBMM é estratégico, pois a empresa está consolidada como uma referência mundial no desenvolvimento de novas tecnologias com Nióbio para baterias de íons de lítio, com potencial para provocar profundas transformações na indústria nos próximos anos. A tecnologia que será empregada nas baterias é resultado de mais de três anos de pesquisa e desenvolvimento em parceria com a Toshiba, no Japão.

Já a Volkswagen Caminhões e Ônibus entrará com sua expertise para estabelecer o comportamento dessas baterias no veículo, com todos os parâmetros de segurança e qualidade para concretizar o desempenho esperado. Durante a fase de testes, a VWCO vai monitorar e adquirir os dados em tempo real, conduzindo os estudos da aplicação dos veículos. Também está sob sua responsabilidade a implantação da infraestrutura de recarga ultrarrápida e a preparação de toda a cadeia com treinamento de motoristas, orientações de segurança e suporte no desenvolvimento das carrocerias.

3) Há alguma participação do governo brasileiro no desenvolvimento dessa tecnologia? Se sim, qual, por favor?

Não.

4) Há algum tipo de parceria entre o governo o brasileiro e a Volkswagen?

Não

5) Em que fases estão os testes no momento? Qual a previsão para uso bateria?

Está em fase de desenvolvimento das baterias, os testes serão realizados posteriormente. A previsão do início dos testes é no segundo semestre de 2022.

6) Quando começou o desenvolvimento da bateria e em qual circunstância ? Qual a participação da empresa nesse processo?

A parceria foi divulgada em setembro de 2021. A Volkswagen Caminhões e Ônibus entrará com sua expertise para estabelecer o comportamento dessas baterias, integração e testes no veículo, com todos os parâmetros de segurança e qualidade para concretizar o desempenho esperado.

7) Qual é a expectativa de durabilidade e uso da bateria ? Por quanto tempo é esperado que ela funcione e com qual potência ?

Um dos objetivos do estudo é entender justamente a durabilidade e benefícios para o uso do Nióbio em baterias, tanto com cargas altas como cargas diárias.

8) Qual será a aplicação da bateria no primeiro momento ? Em quais veículos, de qual modelo ?

Existem modais de transporte de passageiros, como o ônibus, que necessitam de carregamento rápido e essa nova tecnologia tem grande potencial para atender a essas demandas de uma forma eficiente.

Ainda não temos a previsão de modelos que serão lançados com a bateria.